

様式第4号（第4条・第5条関係）

契 約 結 果 表				
入 札 番 号		第 44 号	種 別	建設工事
工事等の 内 容	工 事 等 名	平成 29 年度 都市計画下水道事業 公共下水道 片岡 1 号汚水幹線工事（第 3 工区）		
	工事等箇所	吉田町 片岡 地内		
	概 要	（土木一式工事） 開削工（φ200） L=126.25m 組立 1 号マンホール工（内径 900mm） 2 箇所 レジン製小型マンホール工（内径 300mm） 1 箇所 取付管工 5 箇所 舗装工 A=349 m ²		
	発注担当課	上下水道課		
契約関係	契 約 方 式	抽選型指名競争入札	入 札 日	平成 2 9 年 8 月 2 8 日
	契約相手方 商号又は名称	八木産業 株式会社		
	契約相手方 住 所	榛原郡吉田町大幡 1364 番地の 1		
	契 約 金 額	¥11,426,400-	契 約 日	平成 2 9 年 9 月 1 日
	着 手 日	平成 2 9 年 9 月 4 日	完 成 期 日	平成 3 0 年 1 月 3 1 日
	随意契約の 相手方を選 定した理由	適用法令：地方自治法施行令第 1 6 7 条の 2 第 1 項第 号		
変更契約 関 係	変 更 後 契 約 金 額		変 更 契 約 日	年 月 日
	変 更 理 由			
	変 更 後 完 成 期 日	年 月 日		

様式第4号（第4条・第5条関係）

契 約 結 果 表				
入 札 番 号	第 44 号	種 別	建設工事	
工事等の 内 容	工 事 等 名	平成 29 年度 都市計画下水道事業 公共下水道 片岡 1号汚水幹線工事（第3工区）		
	工事等箇所	吉田町 片岡 地内		
	概 要	（土木一式工事） 開削工（φ200） L=126.25m 組立1号マンホール工（内径900mm） 2箇所 レジン製小型マンホール工（内径300mm） 1箇所 取付管工 5箇所 舗装工 A=349 m ²		
	発注担当課	上下水道課		
契約関係	契 約 方 式	抽選型指名競争入札	入 札 日	平成29年8月28日
	契約相手方 商号又は名称	八木産業 株式会社		
	契約相手方 住 所	榛原郡吉田町大幡 1364 番地の 1		
	契 約 金 額	¥11,426,400-	契 約 日	平成29年9月1日
	着 手 日	平成29年9月4日	完 成 期 日	平成30年1月31日
	随意契約の 相手方を選 定した理由	適用法令：地方自治法施行令第167条の2第1項第 号		
変更契約 関 係	変 更 後 契 約 金 額	¥17,201,160-	変 更 契 約 日	平成29年11月20日
	変 更 理 由	<ul style="list-style-type: none"> ・土質調査の結果、発生土利用が不適當であるため、発生土から再生盛土材での埋戻しに変更する。 ・地下水位を調査した結果、下水道管理設位置よりも浅い箇所地下水が確認されたため、ウェルポイント工をL=126.25mに併用して施工する。 ・技術管理費の土質調査において、不要となる調査項目を減工とする。 		
	変 更 後 完 成 期 日	変更なし		

様式第4号（第4条・第5条関係）

契 約 結 果 表				
入 札 番 号	第 44 号	種 別	建設工事	
工事等の 内 容	工 事 等 名	平成 29 年度 都市計画下水道事業 公共下水道 片岡 1 号汚水幹線工事（第 3 工区）		
	工事等箇所	吉田町 片岡 地内		
	概 要	（土木一式工事） 開削工（φ200） L=126.25m 組立1号マンホール工（内径900mm） 2箇所 レジン製小型マンホール工（内径300mm） 1箇所 取付管工 10箇所 舗装工 A=297 m ²		
	発注担当課	上下水道課		
契約関係	契 約 方 式	抽選型指名競争入札	入 札 日	平成 29 年 8 月 28 日
	契約相手方 商号又は名称	八木産業 株式会社		
	契約相手方 住 所	榛原郡吉田町大幡 1364 番地の 1		
	契 約 金 額	¥11,426,400-	契 約 日	平成 29 年 9 月 1 日
	着 手 日	平成 29 年 9 月 4 日	完 成 期 日	平成 30 年 1 月 31 日
	随意契約の 相手方を選 定した理由	適用法令：地方自治法施行令第 167 条の 2 第 1 項第 号		
変更契約 関 係	変 更 後 契 約 金 額	¥17,952,840-	変 更 契 約 日	平成 30 年 1 月 15 日
	変 更 理 由	・取付管工について、公共汚水柵設置位置届出書による土地所有者からの要望により、箇所を変更して設置する。舗装復旧面積については、現地踏査とするため変更する。 ・交通誘導警備員について、現地の交通安全を図るため実績数量とすることで変更する。		
	変 更 後 完 成 期 日	変更なし		