

様式第4号（第4条・第5条関係）

契 約 結 果 表				
入 札 番 号		第 24 号	種 別	建設工事
工事等の 内 容	工 事 等 名	平成 29 年度 都市計画下水道事業 公共下水道 片岡 1 号汚水幹線工事（第 1 工区）		
	工事等箇所	吉田町 住吉 地内		
	概 要	（土木一式工事） 開削工（φ 200） L = 150. 50m 組立 1 号マンホール工（内径 900mm） 5 箇所 舗装工 A = 468 m ²		
	発注担当課	上下水道課		
契約関係	契 約 方 式	抽選型指名競争入札	入 札 日	平成 2 9 年 7 月 6 日
	契 約 相 手 方 商号又は名称	カネ正建設 株式会社		
	契 約 相 手 方 住 所	榛原郡吉田町住吉 1731 番地の 5		
	契 約 金 額	¥16, 578, 000－	契 約 日	平成 2 9 年 7 月 7 日
	着 手 日	平成 2 9 年 7 月 1 0 日	完 成 期 日	平成 3 0 年 1 月 3 1 日
	随意契約の 相手方を選 定した理由	適用法令：地方自治法施行令第 1 6 7 条の 2 第 1 項第 号		
変更契約 関 係	変 更 後 契 約 金 額		変更契約日	年 月 日
	変 更 理 由			
	変 更 後 完 成 期 日	年 月 日		

様式第4号（第4条・第5条関係）

契 約 結 果 表				
入 札 番 号		第 24 号	種 別	建設工事
工事等の 内 容	工 事 等 名	平成 29 年度 都市計画下水道事業 公共下水道 片岡 1 号汚水幹線工事（第 1 工区）		
	工事等箇所	吉田町 住吉 地内		
	概 要	（土木一式工事） 開削工（φ200） L=150.50m 組立 1 号マンホール工（内径 900mm） 5 箇所 舗装工 A=468 m ²		
	発注担当課	上下水道課		
契約関係	契 約 方 式	抽選型指名競争入札	入 札 日	平成 2 9 年 7 月 6 日
	契 約 相 手 方 商号又は名称	カネ正建設 株式会社		
	契 約 相 手 方 住 所	榛原郡吉田町住吉 1731 番地の 5		
	契 約 金 額	¥16,578,000－	契 約 日	平成 2 9 年 7 月 7 日
	着 手 日	平成 2 9 年 7 月 1 0 日	完 成 期 日	平成 3 0 年 1 月 3 1 日
	随意契約の 相手方を選 定した理由	適用法令：地方自治法施行令第 1 6 7 条の 2 第 1 項第 号		
変更契約 関 係	変 更 後 契 約 金 額	¥21,972,600－	変更契約日	平成 2 9 年 1 1 月 1 0 日
	変 更 理 由	・土質調査の結果、路体部の一部を除き発生土利用が不適當であるため、路体部の一部と路床部の埋戻しは発生土から再生盛土材での埋戻しに変更する。 ・地下水位を調査した結果、下水道管埋設位置よりも浅い箇所で地下水が確認されたため、ウェルポイント工を L=42.70m から L=150.50m に増工する。 ・受電設備について、ウェルポイント工の増工により設備が 1 箇所では対応できないため 2 箇所に増工する。		
	変 更 後 完 成 期 日	変更なし		

様式第4号（第4条・第5条関係）

契 約 結 果 表				
入 札 番 号		第 24 号	種 別	建設工事
工事等の 内 容	工 事 等 名	平成 29 年度 都市計画下水道事業 公共下水道 片岡 1 号汚水幹線工事（第 1 工区）		
	工事等箇所	吉田町 住吉 地内		
	概 要	（土木一式工事） 開削工（φ200） L=150.02m 組立 1 号マンホール工（内径 900mm） 5 箇所 舗装工 A=411 m ²		
	発注担当課	上下水道課		
契約関係	契 約 方 式	抽選型指名競争入札	入 札 日	平成 2 9 年 7 月 6 日
	契 約 相 手 方 商号又は名称	カネ正建設 株式会社		
	契 約 相 手 方 住 所	榛原郡吉田町住吉 1731 番地の 5		
	契 約 金 額	¥16,578,000－	契 約 日	平成 2 9 年 7 月 7 日
	着 手 日	平成 2 9 年 7 月 1 0 日	完 成 期 日	平成 3 0 年 1 月 3 1 日
	随意契約の 相手方を選 定した理由			
	適用法令：地方自治法施行令第 1 6 7 条の 2 第 1 項第 号			
変更契約 関 係	変 更 後 契 約 金 額	¥24,455,520－	変更契約日	平成 3 0 年 1 月 1 5 日
	変 更 理 由	・路線延長を下水道管理設後の測量結果により変更する。また、舗装復旧面積については、現地踏査とするため変更する。 交通誘導警備員について、国道交差点や自転車道も近接しており、通行する車両や歩行者等の安全を図るため人数を変更する。		
	変 更 後 完 成 期 日	変更なし		