

「町内を走る新しい交通」について

「町内を走る新しい交通」令和5年度 実証実験に向けて

■経緯

日 程	内 容
令和4年 8月	令和4年度 第1回住民懇談会 ・現在の移動について懇談 ・現状把握と課題の抽出、住民ニーズを把握
9月～11月	住民懇談会の結果を踏まえ 「町内を走る新しい交通」実証実験 具体的な運行計画案を作成
12月	令和4年度 第2回住民懇談会 ・「町内を走る新しい交通」の具体的な運行計画案を提示し その有効性、改善点について懇談
令和5年 1月11日	公共交通協議会



今後、住民懇談会の結果、予算計画、事業者との調整を反映し
「町内を走る新しい交通」の運行計画案を練り上げ、実証実験の計画を確定する

令和4年度 住民懇談会の概要

■第1回

● 目的

- ・住民懇談会を通して移動の現状を把握する。
- ・「(仮)新しい交通」の考え方を説明し、導入にあたり意見や要望を聴取する。

● 各地区の参加者の構成

- ・自治会役員及び町内会長(2名程度)
- ・民生委員児童委員(2名程度)
- ・高齢者:さわやかクラブ連合会(2名程度)
- ・高校生:榛原高校を中心に(2名程度)
- ・一般:その他参加希望者

開催日	時間	場所	地区	参加人数
8月27日(土)	10:30~11:30	住吉会館	住吉	10名
	13:30~15:00	町民ホール (吉田町役場2階)	北区A	8名
	15:30~17:00		北区B	9名
8月28日(日)	10:00~11:30	町民ホール (吉田町役場2階)	川尻	9名
	13:30~15:00		片岡	8名
			計	44名 (うち高校生8名)

■第2回

● 目的

- ・「町内を走る新しい交通」の具体的な運行計画案を説明し、導入した場合“実際にどう使うか”を想定していただき、運行計画の有効性を検証し、改善点を抽出する。

● 各地区の参加者の構成

- ・自治会役員及び町内会長(2名程度)
- ・民生委員児童委員(2名程度)
- ・高齢者:さわやかクラブ連合会(2名程度)
- ・高校生:榛原高校を中心に(2名程度)
- ・一般:その他参加希望者

開催日	時間	場所	地区	参加人数
12月10日(土)	10:00~12:00	町民ホール (吉田町役場2階)	住吉	8名
	13:30~15:30		川尻	7名
12月11日(日)	10:00~12:00		片岡	8名
	13:30~15:30		北	12名
			計	35名 (うち高校生6名)

第1回住民懇談会 まとめ

※以下、〈〉:地区名、GG:グランドゴルフ

項目	内容
交通拠点	<ul style="list-style-type: none"> • 地区によって利便性の高い拠点が異なる。 → <u>3拠点を上手く活用する</u> • バス停まで車で行きバスに乗換える。 片岡北には駐車場がなく、片岡会館の駐車場への無断駐車に困っている。 <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> • 吉田IC. 〈北区〉 • 片岡北 〈片岡〉 • 吉田町役場 〈北区〉〈片岡〉〈住吉〉〈川尻〉 </div> <p>※2023年度は、バス路線の見直しや拠点整備は行われなため、全てのバス路線が乗り入れるのは「片岡北」のみ。</p>
ルート・運行	<ul style="list-style-type: none"> • 朝の設定が重要。 → バスへの乗継と病院への移動 • 帰路の不安を解消する必要。 → タクシーの待機場所を工夫 • 通いの場、GG利用者の送迎を、高齢者のボランティアが担っている。 → これらの送迎にも利用 • 行事やイベントに合わせた運行が良い。
利用時間 [高校生]	<ul style="list-style-type: none"> • バスは10分～20分遅れる。 • ちょうどよい時間にバスがないため、自転車や送迎になる。 • 部活で静岡、藤枝に行くが、送迎がない時はバスが不便で困っている。 → <u>登下校に利用可能な時間の設定</u> <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>[登校] 学校着 7:30</p> <p>[帰宅] 学校発 部活なし) 16:00 部活あり) 19:00</p> </div>
利用時間 [高齢者]	<ul style="list-style-type: none"> • 町内は、家族による送迎。 • 病院へは余裕をもって着きたい。 • 「新しい交通」でバスに乗り継ぐよりも吉田町内の移動を重視。 • 30分に1本のレベルを希望。 • 島田、藤枝方面のバスは最終が早いため、飲み会では使用しない。 → <u>朝、病院を利用できる時間の設定</u> → <u>町内の目的地に行きやすいしくみ</u>
目的地	<ul style="list-style-type: none"> • 高齢者が利用する町内の施設。 <ul style="list-style-type: none"> ・保健センター ・歯科など病院、医院 ・憩いの家、はあとふる ・GG(小山城) ・スーパー、ドラッグストアなど商業施設 • 吉田町外の目的地 <ul style="list-style-type: none"> ・榛原総合病院 ・グランリバー(高校生の声 多) <p>※町外へ行くときは、バスを利用。 → <u>町内の移動の充実</u> → <u>町外「榛原総合病院」は必要</u></p>
実証実験の 利用者像	<ul style="list-style-type: none"> • マイカー利用のない人 • 免許返納者 • 免許返納を検討している人 • 高校生 • 家族による送迎が前提の人
路線バスの ルート見直し について	<ul style="list-style-type: none"> • バス路線は変えない方がよい。変えても利用者増にはならないと思う。〈住吉区〉 • 川尻会館へ乗り入れるよりも吉田町役場を通るようにしてもらう方がよい。 川尻地区内は「町内を走る新しい交通」でカバーできればよい。〈川尻区〉

第2回住民懇談会 まとめ

※以下、〈〉:地区名、GG:グランドゴルフ

項目	内容
朝の移動 6:00～8:00	<p>・朝の公共交通機関は混んでいるが、町外→町内、町内→町外の利用者が多い。</p> <p>■榛原高校の場合</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現在の榛原高校への移動手段は、自転車か家族(親や祖母など)の送迎が主。 ・雨、荷物が多い場合は、送迎となる場合も。 ・平日)7:00～7:30に自宅発(自転車、送迎とも) 8:10閉門 ※R5年4月からは8:30 ・住吉区、川尻区から榛原高校へはバスは不便。自転車が多くなる。 ・町外からの通学はバスも散見。
	<p>・中学生)自転車通学禁止。遠くから徒歩の人も。「町内を走る新しい交通」が使えるか。</p> <p>・6:00～8:00 乗り物に乗っての移動なし。</p> <p>・7:00～7:30 医院などは先着順。榛原病院へ透析(週3回)の利用もある。</p> <p>・6:00～8:00自宅発は バスで町外に行く場合</p>
日中の移動 8:00～16:30	<p>・テスト期間/休日)昼頃下校。</p> <p>・休日)高校生が買物や遊ぶ場所は町内にはない。藤枝、静岡、島田、グランリバー。</p> <p>・グランリバーにも自転車で行く。</p> <p>・静岡に行く場合は、吉田ICまで送迎。</p> <p>・小学生)スポーツ教室11:45頃帰宅。</p>
	<p>・8:00～午前中の活動が多い。通院、GG、買物、スーパー、いきいきサロンなど</p> <p>・いきいきサロン)9:30～11:00 9:00自宅発。〈川尻区〉</p> <p>・はあとふる)毎週金9:00自宅発、11:30はあとふる発。〈片岡区〉</p> <p>■はあとふる、通いの場の場合</p> <ul style="list-style-type: none"> ・はあとふるのバス)9:00～15:00、木曜なし。12人乗り。乗りきれないこともある。 ・15:00の最終バスは特に混む。 ・高齢者によるGGや知り合いの送迎がある。 ・困っている人がいたら送迎してあげたいが、事故が怖い。 ・「町内を走る新しい交通」を通いの場への移動手段として利用したい。 ・通いの場など高齢者の活動は40グループ程度ある。
夕方移動 16:30以降	<p>・平日)16:00～17:00に下校。</p> <p>・部活)18:00～19:00頃に下校。</p> <p>・部活)20:00～21:00の人も。榛原高校は、部活が活発。自転車移動が多いが、暗いので送迎も多い。(特急静岡相良線以外のバスが無い時間)</p> <p>・塾や習い事は、自転車か送迎。</p> <p>■送迎の場合</p> <ul style="list-style-type: none"> ・部活帰り、塾の送迎。父母とも仕事があるため、やりくり。 ・学習館(22:00閉館)で親を待つこともある。 ・塾)17:00自宅発、祖母が送迎。祖母の自由な時間を奪っていると思うと心苦しい。 ・塾)終了後、外で30分待つこともある。駐車場まで10分程度歩くこともある。 ・他の子も同様。 ・塾)22:00頃終了の場合も。 ・小学生)平日19:00自宅発、21:30帰宅。 ・小学生)習い事で役場近くで21:00まである。
	<p>・夜の運転は怖い。夜は運転したくない。なるべく乗らないようにしている。夜は移動しない。</p> <p>・地域活動の会合は夜多く、車で移動しているが、夜の運転は避けたい。</p> <p>・自治会の会議などへもタクシーで行く。息子に頼むのは負担になるため申し訳なく難しい。</p> <p>・学生の送迎をしている。(運転が不安なので)孫の送迎をなくしたい。</p> <p>・18:00～21:00 月1回外食(アルコール有)。今は、飲み会は遠くには行かない傾向にある。行きは送ってもらい帰りはタクシー。</p> <p>・飲み会の帰り、自力で帰宅できるようにしたい。迎えに来てくれる人は、それまで待っていないといけな</p>

第2回住民懇談会 まとめ(つづき)

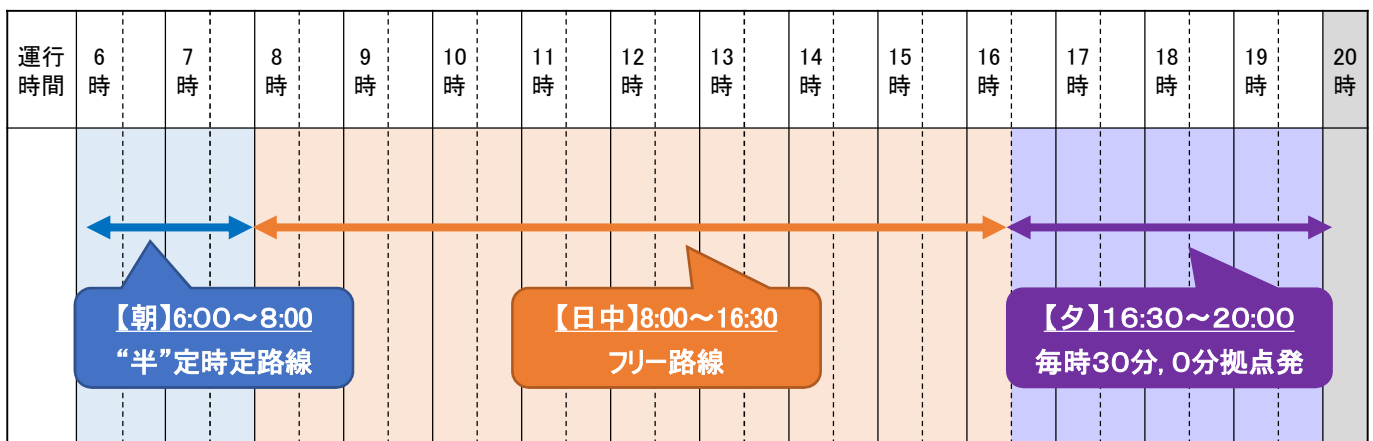
項目		内容
停留所	高校生	<ul style="list-style-type: none"> 下校後、遊ぶ場所がない。たまり場があったら使う。 バス停が榛原高校前になんかネック。
	高齢者	<ul style="list-style-type: none"> 乗継のしやすさが重要。
予約	高齢者	<ul style="list-style-type: none"> 病院の帰りは、ある程度ダイヤが欲しい。 予約が面倒。携帯持つ予定なく、予約ができるか。 予約が苦手な人は、定時の便が便利。
運賃 支払い方法	高校生	<ul style="list-style-type: none"> 往復で600円は毎日乗るなら高い。 学割希望。 親(PTA)への説明・お願いも必要。 お小遣いから出すので高かったら乗らない。遠距離移動に使う。 学生は半額にして、親への負担を減らす工夫が必要。 現金だけだと高校生は使わない。交通系ICは必須。電子マネー(PayPayなど)もOK。 度払いよりもサブスク。
	高齢者	<ul style="list-style-type: none"> 1日乗車券が欲しい。病院→買い物、病院→病院 回数券、定期券の方が使いやすい。 高齢者割引、住民割、免許返納割希望。(通いの場の利用料100円) さまざまな割引をするなら、料金を安くした方が良い。 たまに乗るなら、300円は適当。
拠点整備		<ul style="list-style-type: none"> 片岡北・小山城の拠点整備は、片岡会館も含めまちづくりの視点で総合的に考える必要がある。片岡北と小山城が近すぎるので、バス停や拠点機能を集約すべき。 <片岡区> 吉田町役場、片岡を拠点に。<住吉区> 川尻区のバス停付近には、駐車場が少ない。<川尻区> 現在、吉田IC駐輪場クレーム有。きちんと停めてない。
その他 運行について		<ul style="list-style-type: none"> 大きな荷物(コインランドリーで布団洗い、ビールなど)の時に使えるとよい。 イベントに合わせて、休日用の運行をするとよい。 焼津方面への公共交通での移動手段が不便。焼津方面への移動のしやすさも検討が必要。 六合駅も停留所にしてほしい。
告知・広報		<ul style="list-style-type: none"> これまでバスも利用してない人もいる。乗り方教室、体験会などが必要。
高校生のニーズ把握		<ul style="list-style-type: none"> 学生の移動や利用意向は、榛原高校生だけではなく、高校生にアンケートを取る方が良いのではないか。 (通学の問題もあり) <u>吉田町の北部の生徒は、榛原高校へ行くのをやめて、清流館高校へ行く傾向にある。昨年は、清流館高校が激増した。</u> 吉田町内に榛原高校へ通う学生は50人程度。新しい交通では乗り切れないのではないか。

令和5年度「町内を走る新しい交通」実証実験 運行計画(案)

■概要

運行内容		<ul style="list-style-type: none"> 朝、日中、夕方に分け、それぞれの需要に応じた運行を行う。 乗降場所は、地区ごとに歩いて集まれる場所(ごみステーションなどのイメージ)で設定する。目的地は、病院・医院、公共施設、スーパー等商業施設、バス停留所など、住民・来訪者がよく使う場所を選定する。 <p>※乗降場所は、来年度住民との協議により設定。</p>		
適用法令		<ul style="list-style-type: none"> 実証実験期間は、道路運送法第21条に基づき運行。 但し、本格運行時は、一般乗合旅客自動車運送事業(区域運行)。 		
運行時間		朝	日中	夕方
		6:00～8:00	8:00～16:30	16:30～20:00 (最終乗車19:30)
車両	平日	2台(ジャンボ)	2台(セダン)	2台(セダン)
	土日祝	—	1台(セダン)	—
予約		<ul style="list-style-type: none"> 事前予約制 利用時間の1時間前までに予約 		
		<ul style="list-style-type: none"> 受付時間 (TEL) 7:00～17:00 (WEB) 24時間 		
運行区域		<ul style="list-style-type: none"> 吉田町内:全域 吉田町外:榛原総合病院 		
料金		<ul style="list-style-type: none"> 1人1回 300円を原案とし今後検討。 ※第3回住民懇談会では、300円を原案として意見を求めた 		
会員登録		<ul style="list-style-type: none"> 不要(誰でも利用可能) 		

■運行時間としくみ



朝のイメージ 6:00~8:00

バスに確実に乗り継げるように、大まかなルートや時間を設定

“半”定時定路線

決まった時間とルート
+
限定された乗降スポット



<ルート例>



No.	乗降スポット	所要時間(分)
0	片岡北	—
1	北オアシスパーク	4
2	ファミリーマート 吉田下川原店	3
3	神戸西会館	3
4	自彊小学校	3
5	吉田インターバス停	3
6	堀住ストア	2
7	大幡バス停	2
8	セブンイレブン吉田町神戸日の出店	3
9	吉田町営駐車場(小山城)	1
0	片岡北	2
	計	26



No.	乗降スポット	所要時間(分)
0	片岡北	—
1	ミニストップ 吉田町川尻北店	4
2	川尻会館	3
3	ファミリーマート吉田川尻店	3
4	コマリパワー 吉田店	2
5	ローソン 吉田町住吉南店	3
6	東浜公会堂	2
7	カインズスーパーセンター吉田店	2
8	ローソン吉田店	3
9	吉田町役場	3
0	片岡北	2
	計	27

日中のイメージ 8:00~16:30

好きな時間に、好きな乗降スポットで乗り降り

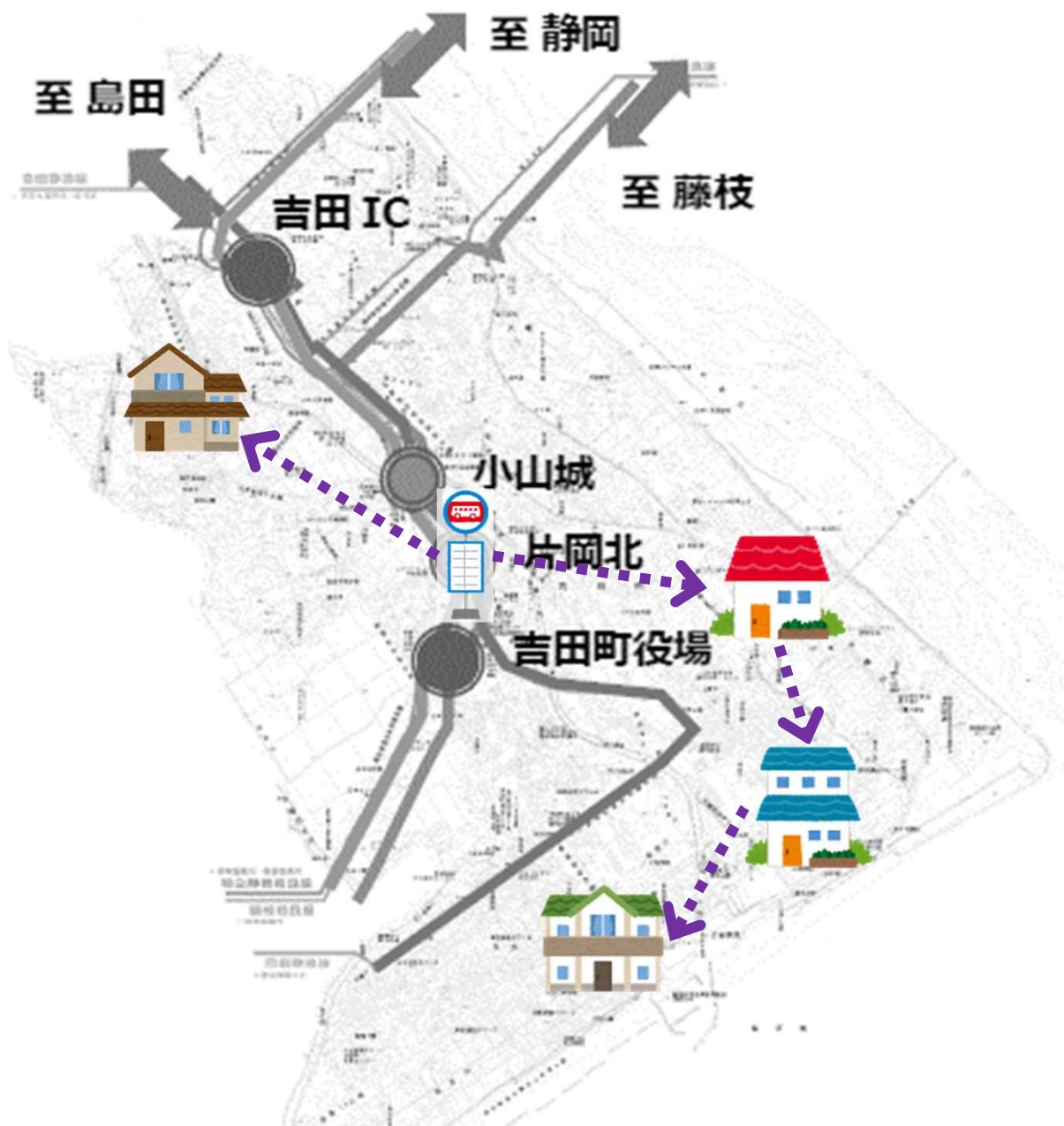


※「通いの場」へも団体予約で対応

夕方のイメージ

16:30~20:00(最終乗車19:30)

バスから、乗り合いタクシーに乗り継ぐ



今後について

住民懇談会の結果、予算、関係者との調整を踏まえ、以下について検討する。

1. 運行期間の確定

2. 実証実験の内容の詳細を確定

① 朝、日中、夕方時間帯によって変わるしくみについて、詳細調整

例) ・高校生の通学、部活帰りや塾の送迎の代替え

・高齢者の夜の運転回避 など

※高校生ニーズの更なる把握も検討

② 運賃、支払い方法の具体的な検討

③ 町外(特に焼津方面)への移動方法の検討

④ 乗降スポットの具体的な選定

3. 実証実験の告知・広報の検討

・ 老人会や通いの場など活用、体験会などの検討

・ 高校生向け説明会 など

※その他、住民懇談会の結果は、交通拠点整備等公共交通計画の検討にも活用。