

様式第4号(第4条・第5条関係)

契 約 結 果 表				
入 札 番 号	第 1 4 号	種 別	業務委託	
工事等の 内 容	工 事 等 名	平成27年度 建設改良事業 住吉幹線外5路線配水管布設及び布設替工事測量設計業務委託		
	工事等箇所	吉田町 住吉・神戸 地内 牧之原市 坂部・坂口 地内		
	概 要	路線測量(中心線・縦断・横断測量) L=600m ● 住吉幹線 L=215m ● 八ッ枝毛ヶ谷線 L= 45m ● 吉田大東線 L=195m ● 細江金谷線 L=145m 設計業務(配水管布設及び布設替実施設計) L=995m ● 住吉幹線 L=335m ● 青柳田中1・2号線 L=275m ● 八ッ枝毛ヶ谷線 L= 45m ● 吉田大東線 L=195m ● 細江金谷線 L=145m		
	発注担当課	水道課		
契約関係	契約方式	指名競争入札	入 札 日 平成27年 4 月 2 8 日	
	契約相手方 商号又は名称	株式会社蓮池設計		
	契約相手方 住 所	浜松市中区住吉5丁目22番20号		
	契約金額	9, 3 9 6, 0 0 0 円	契 約 日	平成27年 4 月 3 0 日
	着 手 日	平成27年 5 月 1 日	完 了 期 日	平成27年 8 月 3 1 日
	随意契約の 相手方を選 定した理由	適用法令：地方自治法施行令第167条の2第1項第 号		
変更契約 関 係	変 更 後 契 約 金 額	9, 6 3 7, 9 2 0 円	変 更 契 約 日	平成27年 8 月 2 5 日
	変 更 理 由	住吉幹線については、設計延長と現地で差異が生じたため、新設設計をL=125m計上する。 八ッ枝毛ヶ谷線については、牧之原市の計画道路であり、道路改良工事の支障となることから測量設計を計画していた。しかし、牧之原市との協議で、添架箇所を布設替に変更することとなり、その他の布設替は不要となった。そのため、添架設計を布設替設計へ変更し、その他の布設替設計は計上しないこととする。 吉田大東線については、当初設計箇所より西側では水道が片送り状態になっており、漏水時に断水回避が困難な状況である。そのため、新設設計をL=310m当路線に追加計上する。 坂部34号線については、牧之原市の計画道路であり、道路改良工事の支障となることから布設替設計をL=70m追加計上する。 東名川尻幹線については、国道150号と西の宮線間が開通すると、交通量が増加し、車道部分での水道管整備が困難な状況となることが予想される。開通前に必要な横断箇所の施工と、車道部分の配水管を歩道に延伸するため、新設設計をL=40m計上する。 (工期の変更) 追加計上により、当該計上分の作業日数を要するため、工期を延長し、完成期日を平成27年11月5日に変更する。		
	変 更 後 完 了 期 日	平成27年11月 5 日		

