

資料4-1

吉田町地域公共交通計画における達成状況

■数値目標

項目	基準値	参考数値	達成状況	目標(必達)	目標(希望)
町内バス停の乗降者数※3	437,977人 (令和元年度)	326,701人 (令和2年度)	446,328人 (令和6年度) 目標(希望)達成	350,000人※1 (令和8年度)	438,000人※2 (令和8年度)
地域間幹線系統(藤枝相良線、島田静波線)の通学定期乗降者数※3	47,595人 (令和元年度)	33,877人 (令和2年度)	17,560人 (令和6年度)	38,000人※1 (令和8年度)	49,000人※2 (令和8年度)
吉田町役場、片岡北吉田特別支援学校、吉田インター入口バス停の乗降者数※3	373,265人 (令和元年度)	284,075人 (令和2年度)	384,277人 (令和6年度) 目標(希望)達成	299,000人※1 (令和8年度)	374,000人※2 (令和8年度)
高齢者の外出頻度 (週2日以上外出する割合)※4	85% (令和元年度)	—	—	85% (令和7年度)	85% (令和7年度)
「バスなどの公共交通の充実」の満足度(「満足している」「やや満足している」)※5	13% (平成30年度)	—	—	15% (令和8年度)	20% (令和8年度)
“ぎゅっと”カーヨしだ	登録者数※6	642人※7 (令和5年度)	1,288人 (令和6年度)	1,765人 (令和7年11月) 目標達成見込	1,900人※8 (令和8年度)
	利用回数※6	1,537回※7 (令和5年度)	5,577回 (令和6年度)	6,416回 (令和7年4月～11月) 目標達成見込	6,800回※10 (令和8年度)
(参考:吉田町地域公共交通計画 17 頁「数値目標」より)					

※1 基準値×80%で設定

※2 基準値相当で設定

※3 乗合バス事業者から提供

※4 「高齢者の生活と意識に関する調査」実施結果から算出

※5 「まちづくりに関する住民意識調査」実施結果から算出

※6 利用実績から引用

※7 令和5年度は、令和5年10月～令和6年3月の6ヶ月間

※8 高齢者人口(7,468人)×25%相当で設定 人口統計の引用:令和2年国勢調査

※9 高齢者人口(7,468人)×30%相当で設定 人口統計の引用:令和2年国勢調査

※10 利用実績から算出(登録者数×登録者の利用割合 15%/月×2.0回乗車/月×12ヶ月)