

吉田町地域公共交通計画の改訂について (報告事項)

報告事項の概要

改訂の目的	“ぎゅっと”カーよしだの継続的な運行のため、“ぎゅっと”カーよしだを地域公共交通確保維持改善事業の地域内フィーダー系統に位置付けることを目的に計画を改訂
計画に新たに記載する事項	① 補助系統（しずてつバス：藤枝相良線、島田静波線）の地域の公共交通における位置付け・役割 ② “ぎゅっと”カーの必要性 ③ “ぎゅっと”カーに係る事業及び実施主体の概要 ④ 地域公共交通計画全体の定量的な目標を設定、評価手法
対 応 の 経 緯	
<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;"> <pre> graph TD A[地域公共交通計画の改訂] --> B[地域公共交通計画の改訂案の作成] B --> C[関係者から意見の収集] C --> D[地域公共交通協議会で改訂の承認を受ける] D --> E[総務大臣、国土交通大臣に地域公共交通計画を提出] </pre> </div> <div style="flex: 2;"> <ul style="list-style-type: none"> ● 令和7年5月7日から令和7年5月20日 パブリックコメントの実施により、住民、利用者、利害関係者の意見を収集 ● 令和7年5月22日 第一回公共交通協議会において、地域公共交通計画の改訂について承認 ● 令和7年5月22日から 静岡運輸支局担当者と計画の詳細について調整 ● 令和7年6月30日 総務大臣、国土交通大臣に地域公共交通計画（改訂版）を提出 </div> </div>	