

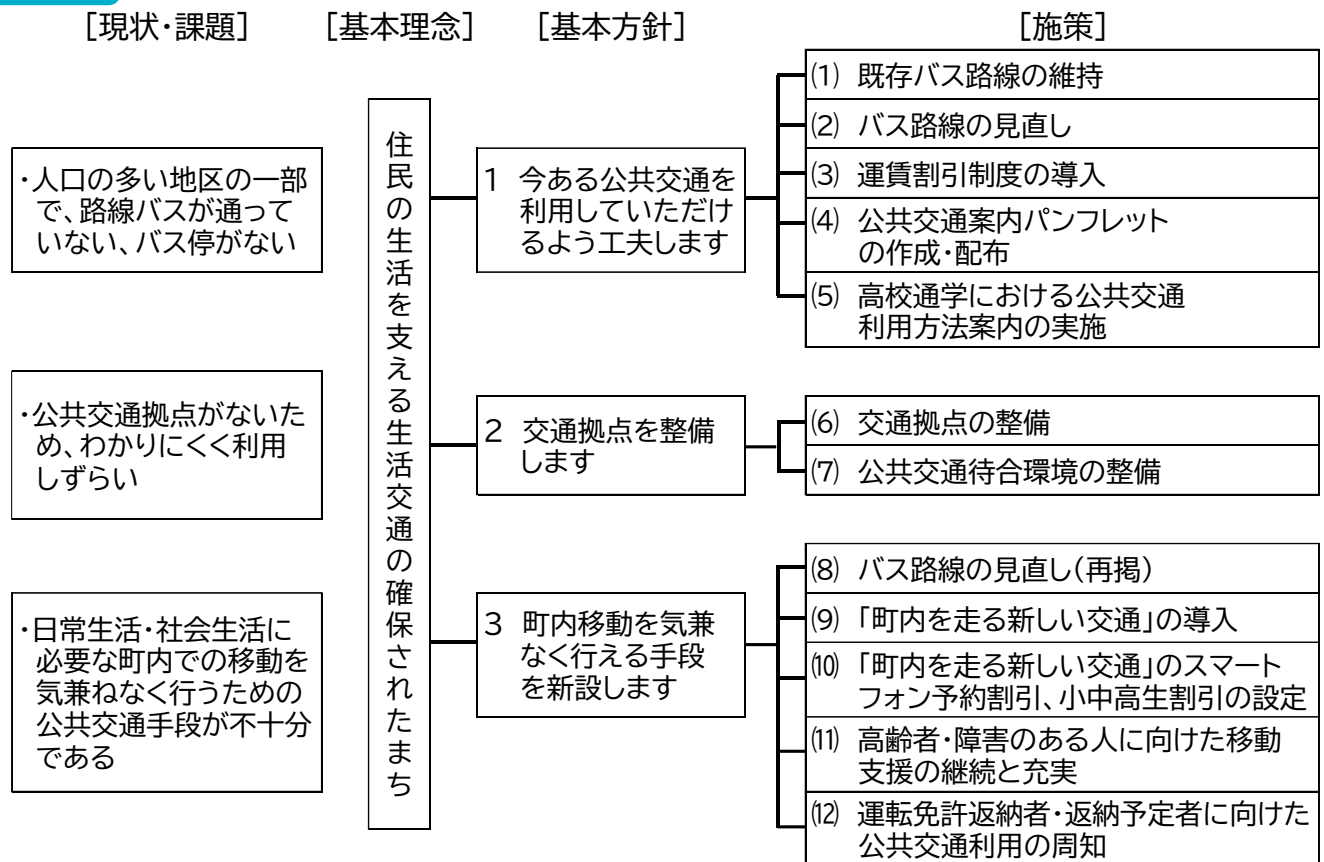
# 吉田町地域公共交通計画

## -だれもが気兼ねなく「おでかけ」できる町を目指して- 概要版 (令和4年3月策定)

地域間幹線の利便性向上や、それに接続する新たな域内公共交通を必要に応じて担保し、**まちづくりと連携した面的な公共交通ネットワークを構築**することで、自家用車に頼らずとも移動環境が享受できる町、すなわち「だれもが気兼ねなく『おでかけ』できる町」となることを目指し、そのための方策をまとめた「吉田町地域公共交通計画」を策定することといたしました。

計画区域: 吉田町内全域      計画期間: 令和4(2022)年度～令和8(2026)年度

### 施策体系

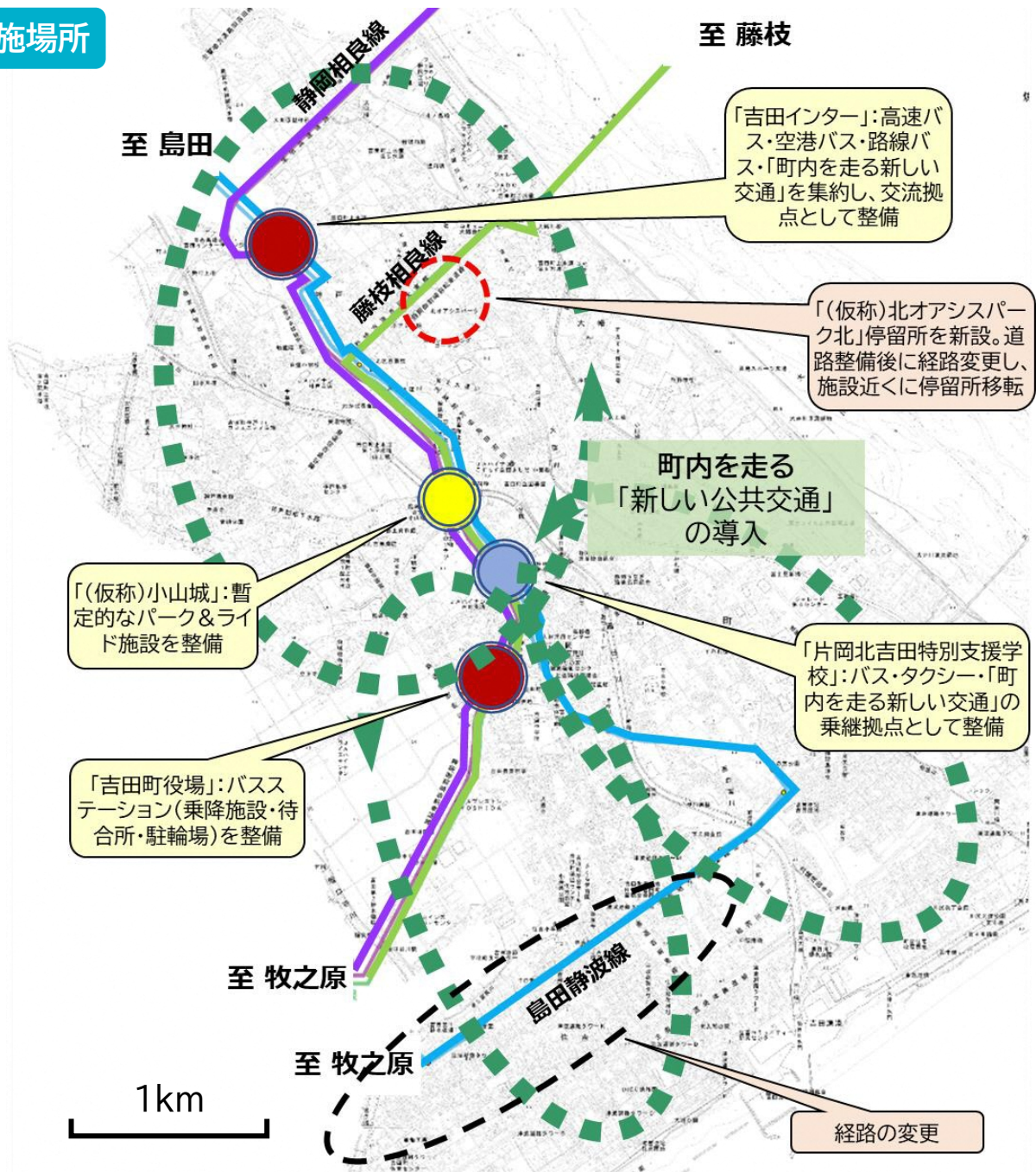


### 数値目標

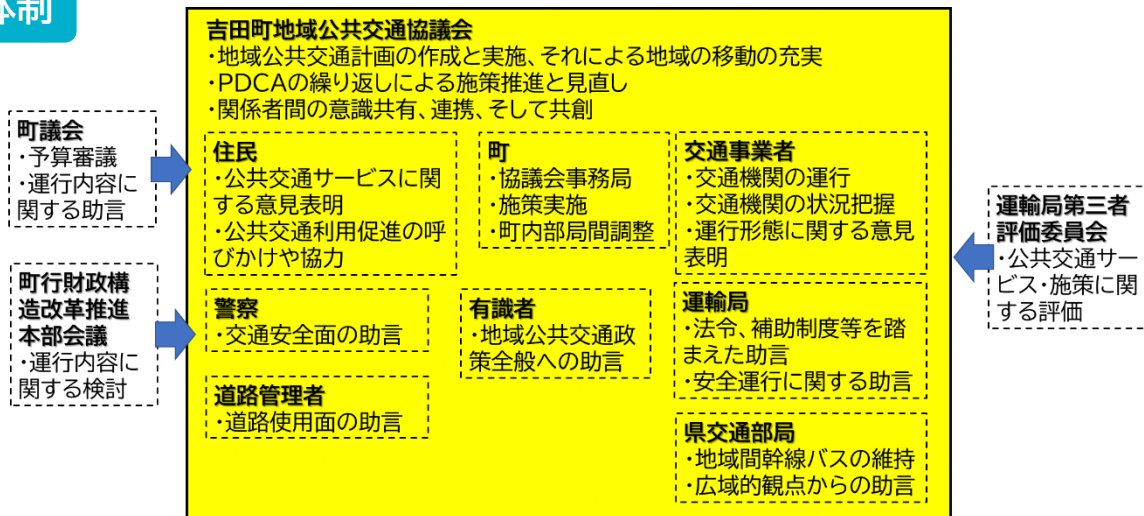
項目	基準値	参考数値	目標(必達)	目標(希望)
町内バス停の乗降者数	437,977人 (令和元年度)	326,701人 (令和2年度)	350,000人 (令和8年度)	438,000人 (令和8年度)
地域間幹線系統 (藤枝相良線、島田静波線) の通学定期乗降者数	47,595人 (令和元年度)	33,877人 (令和2年度)	38,000人 (令和8年度)	49,000人 (令和8年度)
吉田町役場、片岡北吉田 特別支援学校、吉田インター 入口バス停の乗降者数	373,265人 (令和元年度)	284,075人 (令和2年度)	299,000人 (令和8年度)	374,000人 (令和8年度)
高齢者の外出頻度 (週2日以上外出する割合)	85% (令和元年度)	-	85% (令和7年度)	85% (令和7年度)
「バスなどの公共交通の充実」 の満足度(「満足している」 「やや満足している」)	13% (平成30年度)	-	15% (令和8年度)	20% (令和8年度)



# 施策実施場所



# 実施体制



本計画に関するお問い合わせ先：吉田町役場 企画課企画調整部門 TEL:0548-33-2136