

低入札価格調査の概要

工 事 名	令和6年度 吉田町内安全施設設置工事（区画線工）		
工 事 箇 所	吉田町 全域		
入 札 年 月 日	令和6年10月25日	入 札 番 号	第71号
予 定 価 格	8,877,000円	入札書比較価格	8,070,000円
入 札 金 額	4,000,000円	落 札 率	49.56%
調 査 対 象 業 者 名	株式会社日本ロードライン	資 料 提 出 日	令和6年11月6日

調査内容

資料内容欄には、調査対象業者に提出を求めた「低入札価格調査資料」の内容を抜粋したものである。

調 査 事 項	資 料 内 容
(1) その価格により入札した理由	・ 今回の入札の施工内容である区画線工・道路附属施設工において作業手順を熟知しており、施工能力の向上による工期短縮につながると判断した。 ・ 簡易ではあるが、事前調査をして上記の事を踏まえて、最低限の利益を考慮して積算した結果です。
(2) 手持工事の状況（対象工事現場付近及び関連工事）	2件施工中
(3) 手持工事の状況（施工中の低入札価格調査対象工事、他機関工事も含む）	1件施工中
(4) 契約対象工事と入札者の事務所、倉庫との関係（地理的条件）	株式会社日本ロードライン（静岡市駿河区小黒2丁目5番14号） 対象工事箇所までの距離：34 km 対象工事箇所までの時間：39 分
(5) 手持資材の状況	・ ライン材（袋/20 kg） 50 袋×20 kg＝1,000 kg ・ ガラスビーズ（袋/25 kg） 2 袋×25 kg＝50 kg ・ プライマー（缶/14 kg） 4 缶×14 kg＝56 kg

(6) 資材購入先及び購入先と入札者との関係	・ 外注
(7) 手持機械数の状況	・ ニーダー車（溶解釜） 3 台 ・ ラインマーカー（手押し式） 4 台
(8) 労務者の具体的供給見通し	・ 安価となる理由 現在年間を通じて県内の交通安全施設（区画線・車線分離標）の管理業務を自社で行っており、実績がある。 作業は自社の作業員で行っているため、経験もあり作業手順等の把握も出来ているため、工期の短縮が出来ると考えている。
(9) 過去に施工した公共工事名及び発注者	2 1 件施工
(10) 下請契約予定者等	なし
(11) 建設副産物の搬出地	なし

調 査 結 果 ま と め

【工事概要】

区画線工

溶融式区画線 実線（白） W=15cm L=5,270m

溶融式区画線 破線（白） W=15cm L=1,300m

溶融式区画線 矢印・記号・文字 W=15cm換算 L=480m

道路付属物工

車線分離標 N=5本

【調査結果】

- ・設計内容については十分理解しており、工事費を積算した。
- ・資材については、手持ち資材を有効活用することや資材購入業者から安価に調達することが可能である。
- ・見積もった直接工事費に対し、必要な経費を掛け計上した。
- ・ダンピングにつながるものは見受けられなかった。

以上の結果から、本工事に適合した履行が十分に確保されるものと判断する。