

(様式6) 社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	27 安全で利便性の高い交通環境の創出																										
計画の期間	平成24年度 ~ 平成28年度 (5年間)			交付対象	静岡県、吉田町																						
計画の目標	平成21年6月に開港した富士山静岡空港の利活用を勘案し、地域間の連携や空港・港などの交通拠点としての連携を視野に入れたまちづくりを目指し、吉田町内の主要な道路について、安全で利便性の高い道路整備を行う。快適な道路空間及び市街地空間を形成し、東西方向の国道150号の慢性的な渋滞解消や南北方向の吉田漁港、東名IC、富士山静岡空港をつなぐ交通の円滑化や流通の拡大を図るとともに、良好な生活環境を確保する。																										
計画の成果目標 (定量的指標)	<ul style="list-style-type: none"> ・幹線道路の移動時間を短縮し、「生活環境の満足度」及び「交通環境の満足度」を高める。(短縮率11.5%) ・良好な街並みが形成されていると思う割合を高める。 																										
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>① 実地走行調査により、事業区間を含む幹線道路の総走行時間を測定し、それに対し、どれだけ走行時間が短縮できるかを百分率で示す。(総走行時間の短縮率) = (短縮される走行時間) ÷ (整備前の総走行時間) × 100 (%)</td> <td>(H24当初) 0% (12.2分)</td> <td></td> <td>(H28末) 11.5% (10.8分)</td> <td>() 内は総走行時間(分)</td> </tr> <tr> <td>② まちづくりに関する住民意識調査において、「良好な街並みなど心地よい景観の形成がなされている」に「満足」「やや満足」と回答した住民の方の割合</td> <td>23%</td> <td></td> <td>28.5%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>										定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値	中間目標値	最終目標値	① 実地走行調査により、事業区間を含む幹線道路の総走行時間を測定し、それに対し、どれだけ走行時間が短縮できるかを百分率で示す。(総走行時間の短縮率) = (短縮される走行時間) ÷ (整備前の総走行時間) × 100 (%)	(H24当初) 0% (12.2分)		(H28末) 11.5% (10.8分)	() 内は総走行時間(分)	② まちづくりに関する住民意識調査において、「良好な街並みなど心地よい景観の形成がなされている」に「満足」「やや満足」と回答した住民の方の割合	23%		28.5%	
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																							
	当初現況値	中間目標値	最終目標値																								
① 実地走行調査により、事業区間を含む幹線道路の総走行時間を測定し、それに対し、どれだけ走行時間が短縮できるかを百分率で示す。(総走行時間の短縮率) = (短縮される走行時間) ÷ (整備前の総走行時間) × 100 (%)	(H24当初) 0% (12.2分)		(H28末) 11.5% (10.8分)	() 内は総走行時間(分)																							
② まちづくりに関する住民意識調査において、「良好な街並みなど心地よい景観の形成がなされている」に「満足」「やや満足」と回答した住民の方の割合	23%		28.5%																								
全体事業費	合計 (A+B+C)	1,791 百万円	A	1,560 百万円	B	0 百万円	C	231 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C)	12.9%																	

事後評価

1. 交付対象事業の進捗状況 (○: 計画期間中に完成 △: 計画期間終了後に完成見込 (備考欄に完成予定時期を記入) - : その他 (備考欄に具体的に記入 (中止、未実施等))																		
交付対象事業																		
A 道路事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	進捗状況	備考
											H24	H25	H26	H27	H28			
27-A1	街路	一般	吉田町	直接	—	S街路	改築	榛南幹線 (新田地区)	延長L=335m	吉田町					194	○		
27-A3	街路	一般	吉田町	直接	—	S街路	改築	中央幹線	延長L=612m	吉田町					41	○		
27-A5	街路	一般	静岡県	間接	浜田区画整理組合	区画	改築	浜田地区 ((都)榛南幹線外)	区画整理A=37.1ha	吉田町					1,278	△	H31年度末完成予定	
27-A6	道路	一般	吉田町	直接	—	市町村道	橋補	北原東2号線、青柳北原4号線	橋梁補修 4橋	吉田町					47	○		
											合計			1,560				
B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	進捗状況	備考	
										H24	H25	H26	H27	H28				
											合計							
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考			

C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業主体	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	進捗状況	備考
										H24	H25	H26	H27	H28			
27-C1	施設整備	一般	吉田町	直接	—	水路整備	榛南幹線排水路（新田地区）整備事業	延長L=355.0m	吉田町						49	○	
27-C2	施設整備	一般	吉田町	直接	—	水路整備	西の宮雨水幹線整備事業	延長L=441.651m	吉田町						182	—	中止（L=108.27m施工済み）
										合計					231		
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考	
27-C1	道路事業(27-A1)と一体的に排水路整備を実施することにより、道路冠水を含む浸水被害を解消する。																
27-C2	道路事業(27-A5)と一体的に排水路整備を実施することにより、道路冠水を含む浸水被害を解消する。																

※交付対象事業については、できるだけ個別路線ごとに記載すること。

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況						
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> ・榛南幹線等の幹線道路の整備により、国道150号および(主)焼津榛原線の渋滞緩和が図られ、住民や通勤利用者の移動の利便性及び快適性が向上した。 ・土地区画整理事業により、街路・街区が整備された結果、安心、安全に生活できる環境が確保され、安全性及び利便性が向上した。 				
II 定量的指標の達成状況	指標①（総走行 時間短縮率）	最終目標値	11.5% (10.8分)	目標値と実績 値に差が出た 要因	【要因】 本計画と同時期に町内の他の主要道路が整備されたことで、道路利用者が分散し、相乗効果が得られたものと推測する。	
		最終実績値	23.9% (9.3分)			
	指標②（良好な 街並み形成に対 する満足度）	最終目標値	28.5%	目標値と実績 値に差が出た 要因	【要因】 事業の完了により、町内の道路網が拡充されたことで、良好な環境（交通環境及び生活環境）の確保が図られたため。	
		最終実績値	29.4%			
III 定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況 (必要に応じて記述)		<ul style="list-style-type: none"> ・排水路等の水路整備により、道路冠水等の浸水被害が解消され、安心、安全に生活できる環境の確保が図られた。 				
3. 特記事項（今後の方針等）						
<ul style="list-style-type: none"> ・27 A-5 浜田土地区画整理事業については、他の社会資本整備計画により事業継続中。 ・27 C-2 西の宮雨水幹線整備事業については、平成31年度以降に事業継続予定。 						